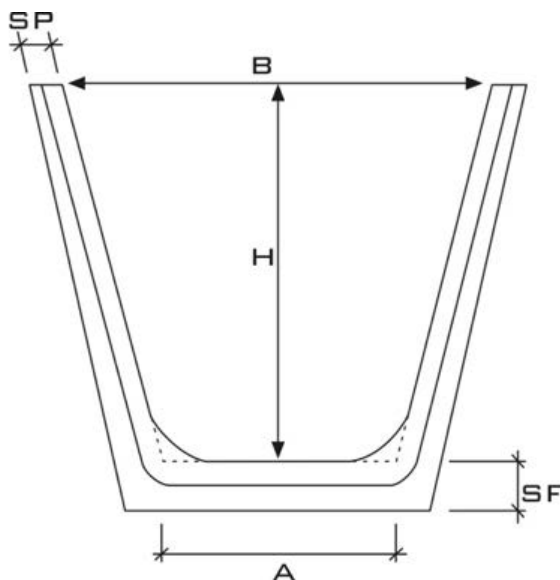


CANALI per **IRRIGAZIONE e BONIFICA**

SEZIONE TRAPEZOIDALE

Tabella Dimensioni

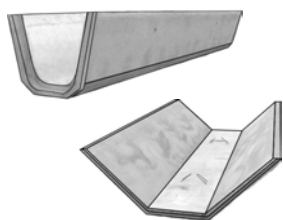


Codice	Area / Sezione m ² .	A cm.	B cm.	H cm.	SP cm.	SF cm.	Lunghezza cm.	Peso Kg.	Metri / Viaggio
208CT2	0,33	45	75	55	6	12	550	1.420	66
208CT3	0,50	50	90	70	6,5	13	550	2.280	66
208CT4	0,60	50	100	90	6,5	13	550	2.620	66
208CT6	0,50	50	150	50	7	8	290	1.210	81,2
208CT7	1,15	70	150	105	7	11,5	300	2.180	36

Tabella Portata Idraulica

Codice Canale	208CT2	208CT3	208CT4	208CT6	208CT7
Portata l./sec. Pendenza 1%	257	470	550	470	1.440
Portata l./sec. Pendenza 2%	365	660	780	660	2.020
Portata l./sec. Pendenza 3%	450	800	960	800	2.470

TUTTE LE MISURE E I VALORI SOPRA ESPOSTI SI INTENDONO NOMINALI CON MARGINE DI TOLLERANZA +/-3%



CANALI per IRRIGAZIONE e BONIFICA

SEZIONE TRAPEZOIDALE

Pag.12

Accessori

Guarnizione Bituminose:

Le guarnizioni sono in resina bituminosa con un lato autoadesivo per facilitare ulteriormente la loro applicazione, che avverrà disponendo la guarnizione stessa sul lato dell'incastro femmina. Il tipo di guarnizione lavora a schiacciamento, quindi è necessario far aderire il maschio del manufatto il più possibile contro la parte femmina su cui è stata precedentemente applicata la guarnizione.

Incroci Deviatori per Canali:

La continua necessità di interventi di bonifica ambientale e di miglioramento delle situazioni pratiche, ha portato all'esigenza di correlare ai canali per uso agricolo pezzi speciali come gli incroci a 4 vie impiegabili qualora la tratta in posa debba essere orientata di 90 gradi rispetto all'asse longitudinale del corso o qualora si renda indispensabile dare acqua lateralmente alla tratta rettilinea. Tale manufatto si presta, con facilità di movimentazione, posa e utilizzo ad in entrambi i casi, essendo predisposto per l'ingresso di n. 3 canali "maschi" il cui bordo presenta la sede per l'eventuale alloggiamento di lastre di chiusura in lamiera zincata (disponibili esclusivamente su precisa commessa), e di n. 1 uscita del canale "femmina".

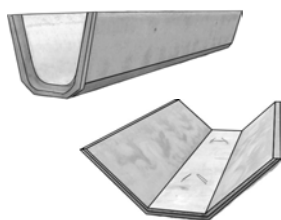


Codice Rif. Canale	Codice INCROCIO	Dimensione INROCIO cm.	H. INCROCIO cm.	Sp. INCROCIO cm.	Peso Kg.
208CT2	208INCT2	150 x 100	90	12	1.300
208CT3	208INCT3	150 x 100	90	12	1.300
208CT4	208INCT4	135 x 165	120	13	2.200

l'utilizzatore è tenuto al rispetto di tutte le Normative vigenti in fatto di Sicurezza sul Lavoro

TUTTE LE MISURE E I VALORI SOPRA ESPOSTI SI INTENDONO NOMINALI CON MARGINE DI TOLLERANZA +/-3%

Fmc – Via E. Morosini 25 – 27029 VIGEVANO (PV) - Tel. 0381-347744
commerciale@fmcpreffabbricati.it www.fmcpreffabbricati.it



CANALI per IRRIGAZIONE e BONIFICA

SEZIONE TRAPEZOIDALE

Pag.13

Descrizione Tecnica

Da sempre è fondamentale preservare l'integrità degli argini naturali in virtù di chiare logiche ambientali e necessità pratiche, legate al lavoro giornaliero di chi opera nell'agricoltura e nelle bonifiche. Gli animali selvatici, soprattutto i roditori, hanno sempre rappresentato un problema, da questo punto di vista, scavando buche, tane e gallerie che comportano inesorabilmente dei danni apprezzabili all'argine naturale, pregiudicando, talvolta, le coltivazioni e costringendo giornalmente gli operatori a continui interventi di riparazione oltre a quelli usuali contrastanti l'attività erosiva dell'acqua.

Il canale prefabbricato in cemento armato rappresenta, quindi, una valida soluzione a queste attività naturali, senza ledere l'ambiente circostante in quanto costruito con materiali non inquinanti, oltre a garantire una resistenza nel tempo pressoché inalterabile e una maggiore velocità di scorrimento interna dell'acqua rispetto all'argine naturale.

Oltre alle Amministrazioni, ai Consorzi, agli Enti operanti nel settore che hanno, ormai da anni, capito ed inteso la funzionalità e la potenzialità di questi manufatti, utilizzandoli direttamente e prevedendoli negli appalti pubblici, anche il Privato e le Aziende Agricole hanno iniziato ad apprezzarne l'utilità e tendono ad aumentare puntualmente le richieste per piccoli e grandi quantitativi.

I nostri canali, a sezione trapezoidale interna, aventi spessore in parete e trave di fondo considerevoli, sono progettati nel rispetto delle Norme Tecniche e della Norma Uni 9858 – Env 206, riguardante la Durabilità del Calcestruzzo nel tempo per Classi di esposizione XF, XC2 e XC4, prestando fondamentale attenzione al rapporto acqua/cemento attraverso l'ausilio di apparecchiature altamente computerizzate.

Il manufatto è dotato di incastro di due diverse tipologie: *incastro a bicchiere*, di profondità cm. 10, svasato verso l'esterno della struttura e con la base d'appoggio piana ed uniforme (Rif. CT2, CT3, CT4); *incastro a metà spessore*, solo per i canali di dimensioni maggiori (Rif. CT7) ed il canale fianco strada (CT6).

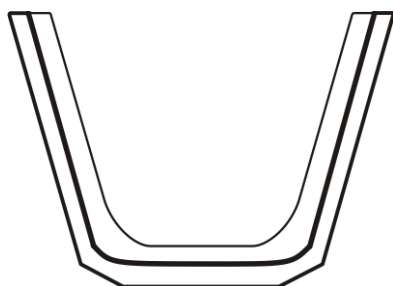
Canale Fianco Strada:



CT6

Il nostro canale fianco strada è generalmente inteso e progettato in virtù del fatto che debba essere posato lungo zone di transito per autoveicoli e persone, quindi deve mantenere criteri basati sulla sicurezza, oltre, ovviamente, adempiere alla propria principale funzione di smaltimento acque. Seguendo quindi tali criteri, contrariamente ai canali agricoli, il fianco strada nasce con un'altezza interna relativamente ridotta ed una luce libera molto accentuata. In questo modo si garantisce un'adeguata portata, e si riducono al minimo i danni derivanti da eventuali ed accidentali fuoriuscite degli automezzi dalla sede stradale.

Canale Agricolo:



CT2 - CT3 - CT4 - CT7

Il nostro canale agricolo ricopre una gamma completa di portate d'acqua necessarie ed è progettato in base ai seguenti criteri:

peso della struttura: generalmente mantenuto su valori non eccessivamente alti in quanto la movimentazione avviene sovente in luoghi difficilmente praticabili con mezzi d'opera di grandi dimensioni;

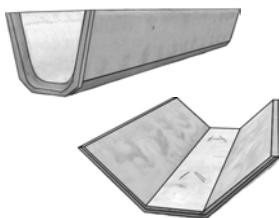
facilità d'impiego: ogni canale dispone di una base d'appoggio piana, continua ed uniforme lungo tutta la lunghezza al fine di facilitarne la posa su plinti, su fondazioni continue o all'atto di battere i piani.

TUTTE LE MISURE E I VALORI SOPRA ESPOSTI SI INTENDONO NOMINALI CON MARGINE DI TOLLERANZA +/-3%

Fmc – Via E. Morosini 25 – 27029 VIGEVANO (PV) - Tel. 0381-347744

commerciale@fmcpreffabbricati.it

www.fmcpreffabbricati.it



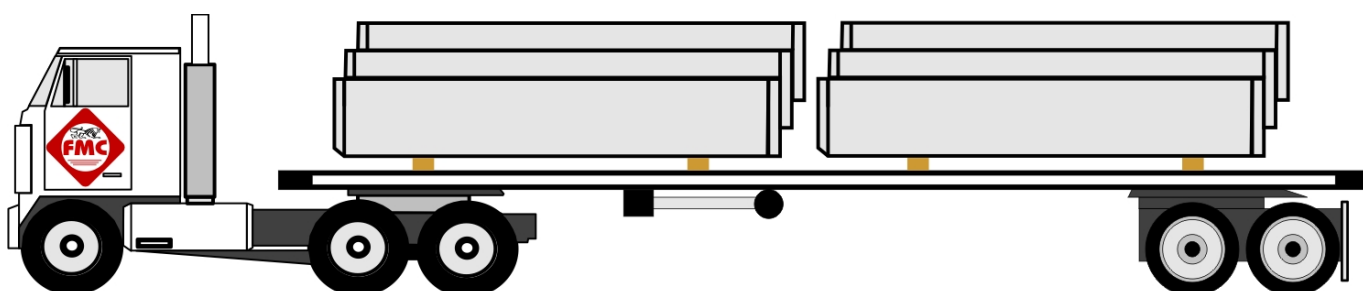
CANALI per IRRIGAZIONE e BONIFICA

SEZIONE TRAPEZOIDALE

Pag.14

Trasporto

Il trasporto può essere, su richiesta, effettuato e quantificato dalla ns. Azienda per mezzo di vettori terzi specializzati e il tempo massimo consentito per lo scarico dell'automezzo del vettore è di 2 ore (oltre alle 2 ore verrà addebitato dalla ns. azienda il fermo camion). Il cantiere di destinazione deve essere facilmente accessibile, previo realizzo, da parte del destinatario, di idonee piste d'ingresso pianeggianti e il più possibile uniformi. Nel caso in cui il trasporto venga eseguito a cura del destinatario il mezzo dovrà essere con pianale scoperto e con sponde apribili/ripiegabili. Il mezzo dovrà essere munito di idonei tiranti in acciaio o fasce a cricchetto al fine di assicurare il carico sul mezzo. I Canali Trapezoidali vengono caricati a peso, sino a raggiungere la portata massima consentita del mezzo stesso.



Movimentazione e Posa in Opera

Movimentazione e Posa: per il sollevamento e la messa in opera degli elementi descritti, la ns. Azienda consiglia di utilizzare idonee catene a 4 pendenti o funi d'acciaio di portata adeguata al peso del manufatto in movimentazione. Il canale è prodotto con due gruppi di ganci contrapposti sul fondo interno del manufatto stesso, ai quali devono successivamente essere agganciati i ganci di sicurezza dei tiranti predisposti. In tal modo la movimentazione e la posa del canale avviene perfettamente in piano. E' d'obbligo utilizzare tutti e 4 i ganci predisposti.

La posa di questo manufatto deve essere effettuata su una idonea platea in cls "magrone". Tale platea deve essere realizzata in piano con le pendenze previste in Capitolato, deve presentare una superficie liscia, sprovvista di irregolarità e sconnessioni per il mantenimento della pendenza prevista.

La posa può essere anche effettuata su plinti disposti in opera ad interasse seguendo i piani e la pendenza previsti in Capitolato. Nel caso di posa su plinti, si prescrive una lunghezza del singolo plinto di almeno cm. 100 per correggere le eventuali tolleranze dimensionali del canale prefabbricato.

Reinterro: il reinterro dovrà essere eseguito con materiale naturale previsto dal Capitolato, in vari strati opportunamente costipati.

Sigillatura dei Giunti: per ottenere una perfetta tenuta, anche nel caso di impiego di guarnizioni bituminose, le giunture fra gli elementi maschiati devono essere sigillati con malte apposite (malte per ripristini strutturali, malte sigillanti per giunti rigidi, malte tixotropiche, schiume poliuretaniche) per uniformare il piano di scorrimento dell'acqua.

l'utilizzatore è tenuto al rispetto di tutte le Normative vigenti in fatto di Sicurezza sul Lavoro

TUTTE LE MISURE E I VALORI SOPRA ESPOSTI SI INTENDONO NOMINALI CON MARGINE DI TOLLERANZA +/-3%

Fmc – Via E. Morosini 25 – 27029 VIGEVANO (PV) - Tel. 0381-347744
commerciale@fmcprefabbricati.it www.fmcprefabbricati.it